TOMAHAWK

TG1200i inverter GENERADORES

Manual de instrucciones



2 AÑOS
GARANTÍA

Contiene cómo usar el grupo electrógeno de manera adecuada, lea el manual de operación antes de usarlo. El funcionamiento seguro y adecuado ayuda al grupo electrógeno a funcionar normalmente y prolonga su vida útil.

La emisión de datos técnicos y dibujos en este manual operativo están todos de acuerdo con los productos más nuevos. Para revisión u otros cambios, el contenido de este manual operativo puede ser una pequeña diferencia con la situación real. Nos reservamos el derecho de revisar el manual operativo en cualquier momento y sin previo aviso. Gracias por entender.

La propiedad de este manual operativo pertenece a nuestra empresa, cualquiera sin permiso en; forma escrita no se le permite emitir una copia o será procesado.

El manual operativo es la parte permanente del grupo electrógeno. Si se revende el generador, se debe adjuntar el manual de funcionamiento.

CONTENIDO

1. Instrucciones de seguridad 4
2. Identificación de componentes 7
    1)Panel de control 8
3. Sistema de operación y control 8
    1) Interruptor del generador 8
    2) Indicador de aceite (en rojo) 8
    3)Indicador de sobrecarga (en rojo) 8
    4) Indicador de CA en verde) 9
    5) Protector de CC 9
    6) Interruptor ECO 9
    7) Tapón del tanque de combustible 10
    8) Borne de puesta a tierra 10
4. Poner en marcha el generador 10
5. Detener el generador 11
6. Usar Generador 11
    1)Entorno operativo del generador 11
    2) Conexión del cable del generador 12
    3)Puesta a tierra del generador 13
    4)CA 13
    5) 12 V CC 15
    6) Uaed en Zona de Gran Altitud 15
7. Comprobación antes de la operación 16
    1)Aceite 16
    2) Combustible 16
8 Arrancar el motor y conectar la carga 17
    1) Motor de arranque 17
    2) Conectado a la carga 17
    3) Procesamiento de sobrecarga 18
9. Mantenimiento 18
    1) Cambio de aceite 19
    2) Mantenimiento del filtro de aire 20
    3) Bujía 20
    4) Filtro del tanque de combustible 21
    5) Silenciador 21
10. Almacenamiento y transporte 22
    1) Vaciado de combustible 22
    2) Transporte del Generador 22
11. Solución de problemas 23
12. Diagrama de circuito 24

Advertencias de seguridad

Para su seguridad y la de los demás. Lea detenidamente las señales de seguridad extremadamente importantes que se enumeran como ¡soplar con la señal /! tanto en el manual de operaciones como en el grupo electrógeno.

PELIGRO Puede causar lesiones graves si no se siguen las instrucciones.

ADVERTENCIA Puede causar lesiones graves si no sigue las instrucciones.

PRECAUCIÓN Puede causar lesiones si no se sigue como se indica.

AVISO Si no sigue las instrucciones. No sólo su grupo electrógeno puede sufrir daños, sino también sus otras propiedades.

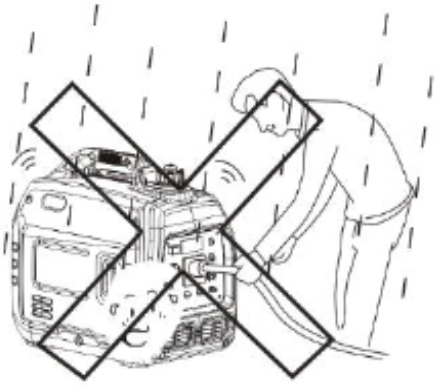
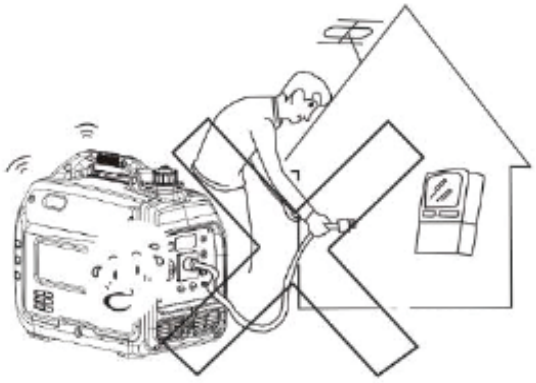


PELIGRO

Usar un generador en interiores PUEDE MATARLO EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver ni oler.

Instrucciones de seguridad

Antes de operar el generador, lea y comprenda el Manual y familiarícese con los procedimientos de operación segura del generador.

	
No haga funcionar el grupo electrógeno en un lugar cerrado. El escape del grupo electrógeno puede causar coma o morir en muy poco tiempo.	No haga funcionar la máquina en un ambiente húmedo.
	
No conecte el grupo electrógeno directamente a la red municipal.	No fume al repostar.
	
No derrame al repostar. Limpie los derrames si se producen.	Apague siempre el generador antes de repostar.

Aviso

Asegúrese de que cualquier persona que opere el generador haya recibido capacitación técnica.

Cuando alguien beba combustible, respire los gases de escape o los gases de escape entren en contacto con los ojos sin cuidado, busque atención médica de inmediato.

Cuando el combustible salpique la piel o la ropa, cámbiese de ropa y límpiese la piel.

Mantenga el generador en posición vertical cuando esté en funcionamiento o en movimiento. Cuando se inclina, el combustible será derramado del carburador o del tanque de combustible. Puede encenderse y es muy peligroso.

El motor y el silenciador se calientan mucho durante el funcionamiento y permanecen calientes durante un tiempo después de parar el motor. Tenga cuidado de no tocar el silenciador y el motor cuando esté caliente.

Mantenga el generador alejado de transeúntes y niños.

No coloque ningún material inflamable alrededor de la ventilación de escape del generador cuando esté en funcionamiento.

Mantenga el generador al menos a 1 metro (3 pies) de distancia de edificios y otros equipos De lo contrario, el generador se sobrecargará.

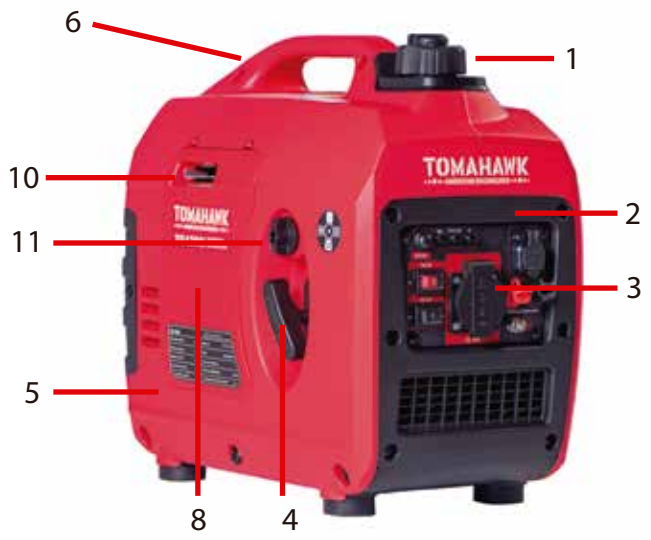
No cubra el generador con una cubierta antipolvo cuando esté en funcionamiento.

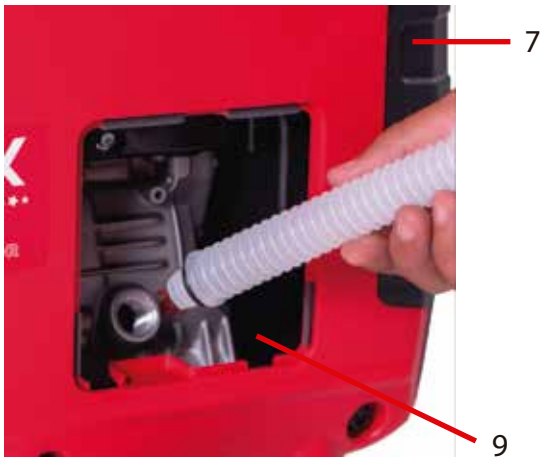
Evitar descargas eléctricas.

No toque el generador con las manos mojadas para evitar descargas eléctricas.

Mantenga el electrodo de tierra conectado

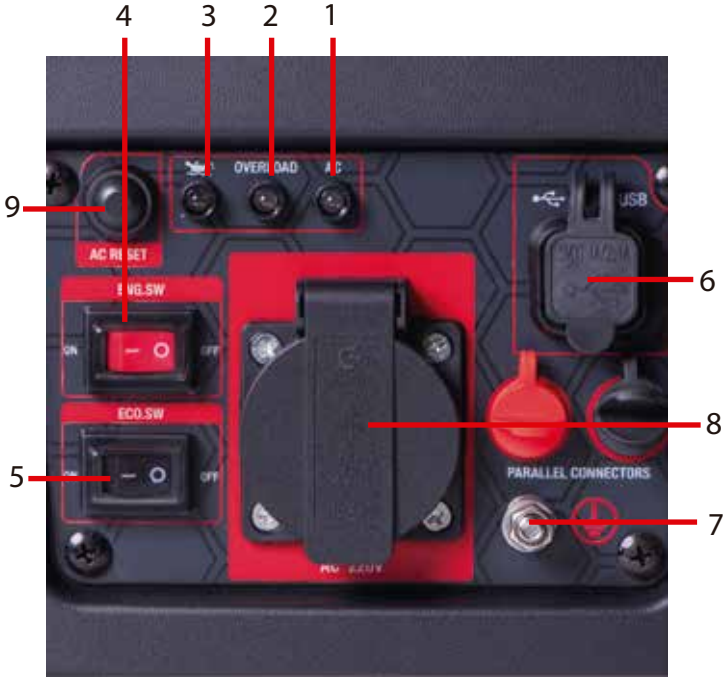
Identificacion de componentes





① Tapa del tanque de combustible	⑦ Placa de cubierta del silenciador
② Base del panel de control	⑧ Placa de cubierta de apariencia
③ Panel de control	⑨ Entrada de aceite de motor
④ Empuñadura de arranque de retroceso	⑩ Válvula de ahogador
⑤ Carcasa izquierda	Interruptor de aceite
⑥ Mango	

Panel de control



① Luz corriente

② Luz de sobrecarga

③ Lámpara de aceite del motor

④ Interruptor de motor

⑤ Interruptor de ralentí

⑥ Toma USB

⑦ Perno de puesta a tierra

⑧ Toma de CA

⑨ Botón de autorecuperación

Sistema de Operación y Control

1) Interruptor del generador
El generador arranca cuando el interruptor de aceite del motor y el interruptor de apagado están encendidos y el estrangulador está apagado.

AVISO: Cuando el motor está caliente, no es necesario cerrar el interruptor de la barra del estrangulador.

2) Indicador de aceite (en rojo)
Cuando el aceite en el cárter está por debajo de la línea de seguridad. El sistema de protección de aceite apagará automáticamente el motor y el indicador de alarma de aceite se encenderá: solo cuando el aceite se llena hasta el nivel de aceite, el motor puede volver a arrancar.

Sugerencia: si el motor se detiene o no arranca, presione el interruptor a la posición de encendido y luego tire de la manija de arranque. Si el indicador de aceite parpadea durante unos segundos. la capacidad de aceite es insuficiente. Llene el aceite y reinicie.



3) Indicador de sobrecarga (en rojo)
Cuando la luz de sobrecarga está encendida, el generador detecta que la salida del equipo eléctrico conectado se ha sobrecargado. lo que hace que el inversor se sobrecaliente o que aumente la corriente CA. En este momento. el protector de CA funciona y detiene el generador para proteger el generador y el equipo eléctrico conectado.
El indicador de CA (verde) está apagado y el indicador de sobrecarga (rojo) está encendido, pero el motor no se detiene.
Cuando el indicador de sobrecarga está encendido y la unidad no tiene salida, tome las siguientes medidas.

1. Apague el interruptor del equipo eléctrico conectado o desconecte el enchufe.
2. Pulse el botón de reinicio de autorecuperación en el panel y el indicador de funcionamiento en el panel se vuelve verde.
3. Reduzca la potencia de carga de los equipos eléctricos ≤ 1,1 veces la salida nominal
4. Presione el interruptor de ralentí a "apagado*
5. Encienda el interruptor de alimentación o enchufe el enchufe de alimentación.

Consejo: cuando utilice equipos eléctricos con alta corriente de arranque (como compresor, bomba sumergible, etc.), la luz indicadora de sobrecarga acaba de encenderse. puede encenderse durante unos segundos, pero esta no es la falla mencionada anteriormente.

4) Indicador de CA (Gin verde)
Cuando el motor está funcionando normalmente y con rendimiento normal. el indicador de CA se encenderá.



5) Protector de CC
Cuando el equipo conectado con el generador de CC está funcionando, si la corriente excede la corriente nominal, el interruptor eléctrico de CC estará en la posición "APAGADO".
Por favor, presione el botón del interruptor a la posición "ON" al reiniciar el generador:

(1) "ON"DC con salida normal.
(2) "OFF"CC sin salida.



AVISO

Cuando el protector de CC esté en un estado cerrado, baje la carga del
equipo conectado al generador dentro del rango de salida nominal. Si el CC
El protector está en estado cerrado, deje de usar el equipo y comuníquese con el
deAlar
6) Interruptor ECO
(1) "ENCENDIDO"
Cuando el interruptor económico está en la posición 'O, el equipo de ahorro de energía controlará la velocidad de rotación del motor según la carga o el general o
En este caso, el generador podría obtener un ruido económico.
(2) "APAGADO
Cuando el interruptor económico está en la posición "APAGADO". El motor funciona a una velocidad de 4350 r/min, ya sea que esté conectado con otro equipo o no.

AVISO: Cuando el equipo con alta corriente de arranque como compresor, sumergible
bomba, se usa en el generador, el interruptor económico debe estar en la posición "APAGADO".

7) Tapa del tanque de combustible. Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para quitar la lata del tanque.



8) Terminal de puesta a tierra. Cuando el terminal de tierra está conectado al cable de tierra, para evitar descargas eléctricas. Cuando el equipo eléctrico está conectado a tierra, el generador debe estar conectado a tierra.



Perno de puesta a tierra

4. Iniciar generador
1) Gire el interruptor de apagado a "ON"
2) Gire la perilla de la tapa del tanque de combustible a "ON"



3) a.Abra el combustible
b. Estrangulador cerrado.

Aviso: si enciende el generador cuando el motor está caliente. no cierres el ahogador.

4) Estabilice el generador y tire de la manija hacia afuera para que el generador funcione.

5) Gire el ahogador a "ON a la izquierda.

Aviso: cuando tire del arrancador manual, sujete la manija de manejo del generador Lc evitar que el generador vuelque.

5. Detener el generador
Aviso: detenga todo el equipo eléctrico antes de detener el generador
1) Gire el interruptor de apagado a "OFF"
2) Ston todos los equipos eléctricos.
3) Coloque el botón de ventilación de la tapa en la posición "APAGADO" cuando el generador esté totalmente frío.



6. Usos
AVISO
La operación ensamblada y regular debe ser operada por una persona profesional.

1)Entorno operativo del generador: Temperatura aplicable: -15 C~40 C, Humedad aplicable: debajo del 95%., Altitud aplicable por debajo de 1000 metros (por encima de 1000 metros, la potencia será menor)

La condición para dar salida a la potencia nominal: temperatura ambiente Tr: 298k (23(). RH. doctor 30%, Atmósfera absoluta» Pr: 100kPa

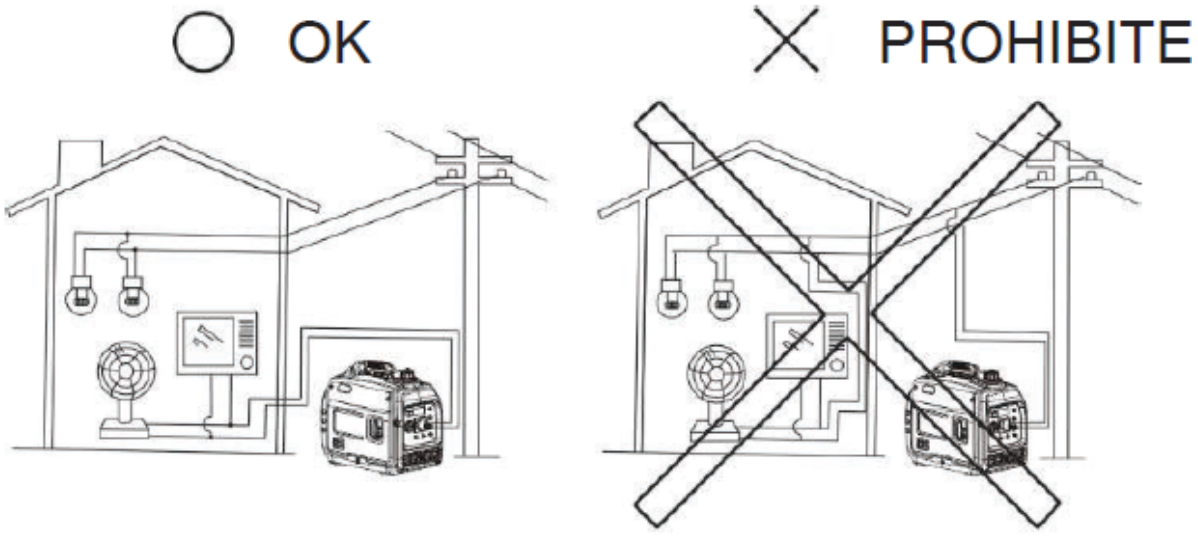
Cuando las condiciones ambientales reales no concuerdan con las condiciones del generador.

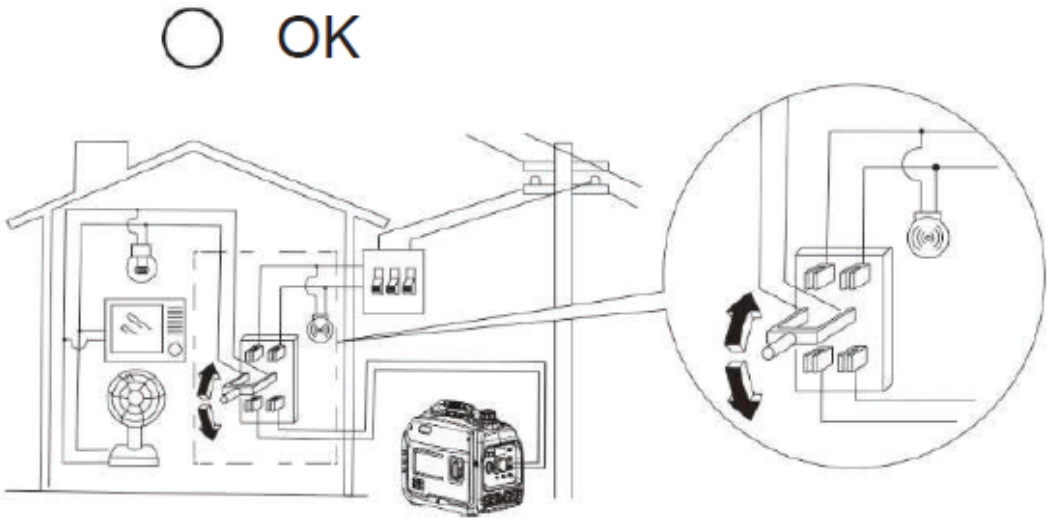
Potencia de salida:
Cada 5 C de temperatura ambiente puede hacer que la potencia del motor disminuya aproximadamente un 2%
Un aumento de la HR del 30 % puede hacer que la potencia del motor disminuya aproximadamente un 1,5 %
El aumento de altitud cada 30U de metro puede hacer que la potencia del motor disminuya aproximadamente un 45 %.

2) Conexión del cable del generador

AVISO

Cuando conecte el generador a la energía familiar para usarlo como energía de reserva, debe ser operado por una persona profesional
Asegúrese de que los equipos estén conectados correctamente al generador. Una conexión incorrecta puede causar daños al generador, quemaduras o neumáticos.
Evite conectar el generador a la energía comercial.
Evite conectar el generador a otros generadores





Uso del generador

Consejos de uso: lenathen el cable
No supere su longitud, cuando alargue el cable.
1) El área de corte transversal de 60 metros es de 1,5 mm2
2) El área de corte transversal de 100 metros es de 2,5 mm2

La apariencia del cable de extensión debe usar una capa de cubierta de goma resistente y elástica (IEC25) u otro sustituto para la protección.

3) Puesta a tierra del generador
Con el fin de evitar que un equipo deficiente sufra una descarga eléctrica o un error eléctrico.
usa buen conductor
Con piel de aislamiento conectar la puesta a tierra del generador

- Hacer uso de cable de tierra con suficiente flujo eléctrico.
- Conecte el cable de tierra al terminal de tierra en el panel de control
- Inserte el cuerpo de conexión a tierra (varilla de 5-10 mm de diámetro) en la tierra por debajo de 20 mm y con una línea de guía de cable (el sitio de inserción no debe estar seco)
- Conecte el otro extremo del cable de tierra a la línea guía.



Perno de puesta a tierra

4) CA
Antes de poner en marcha el generador, se debe confirmar que la potencia total de los aparatos eléctricos de carga no debe exceder la potencia nominal del generador.

AVISO

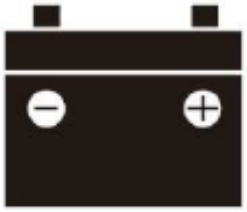
El trabajo de sobrecarga acortará la vida útil del generador.
Si hay varias cargas o equipos conectados al generador al mismo tiempo, asegúrese primero de encender el equipo que tenga la corriente de arranque más alta, luego el del medio y finalmente el equipo con la corriente de arranque más baja.
Al utilizar equipos eléctricos de potencia superior a 800 W, el interruptor de ahorro de energía debe ser presionado a APAGADO.

Usando el Generador



En general, carga capacitiva e inductiva, especialmente el equipo que conducía por motor causará una gran corriente de arranque cuando se inicie. Esto necesitará más energía del generador.

Los siguientes equipos son para su referencia.

AC				DC 
Factor de potencia	1	0.8~0.95	0.4~0.75 (Efficiency0.85)	
Potencia de salida	⩽1800W	⩽1350W	⩽600W	Voltaje nominal 12V

Aviso • CA y CC se pueden utilizar juntos, pero la potencia total no puede superar la potencia nominal del generador. La luz de sobrecarga se encenderá si el generador está sobrecargado.

Usando el Generador

Aviso: asegúrese de no operar la sobrecarga del generador. La sobrecarga de trabajo dañará el alternador
Cuando el equipo es un instrumento de precisión, un controlador electrónico, una computadora personal, una microcomputadora, etc. Asegúrese de que haya suficiente distancia entre estos equipos y generador. para evitar interferencias electromagnéticas. Al mismo tiempo, puede asegurarse de que otros equipos no perturben el generador.
Si se suministra energía para equipos médicos, se recomienda consultar primero con el proveedor del equipo, los profesionales o el hospital.
Necesitará una gran corriente cuando algún tipo de instrumento electrónico
arranque del alternador, es posible que no funcione, incluso si el parámetro de arranque cumple con la descripción anterior, comuníquese y consulte con el proveedor del equipo.

5) 12 V CC
Toma de CC
El enchufe se utiliza para equipos de CC de baja potencia o cambio para batería. lo correcto es positivo polo. Izquierda es el polo negativo.

Cómo conectar equipos de CC.
I) Conectar el polo positivo de la toma al polo positivo del equipo y el polo negativo de la toma al polo negativo del equipo.
2) Inserte el cable de CC Dlug en el enchufe de 12 V CC del generador.



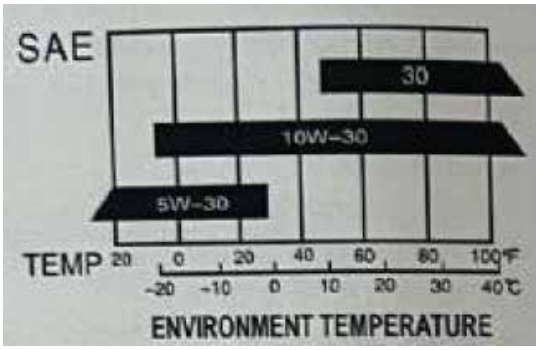
Disyuntor de CC
Si se sobrecarga o se pone en paralelo de manera incorrecta, puede causar una sobrecarga de CC. En esta condición. El protector del disyuntor de CC se cortará automáticamente para proteger el generador y el equipo. Cuándo el indicador interno del disyuntor se eleva, significa que el disyuntor de CC está en "OFF" posición. Varios minutos después de borrar la falla, el disyuntor Dl se puede restablecer.

6)Área de altitud
En áreas de gran altitud, el carburador normal hará que el motor tenga una mezcla de gas demasiado rica, disminuya la potencia de salida y aumente la tasa de consumo de combustible. ensamblar pequeño jet principal de diámetro en el carburador y tornillo de reajuste que puede controlar el ruel, puede mejorar el rendimiento o generador en el área de gran altitud.
Si a menudo usa el generador a gran altura (por encima de 100U metros), puede reemplazar el carburador en distribuidor. De lo contrario, la potencia del generador disminuirá.
Incluso si con el carburador correcto, la altitud aumenta cada 300 metros, el generador
la potencia se reducirá en un 4,5%. Si no tiene el carburador correcto, la disminución será mayor.

7.Comprobar antes de la operación
1) Aceite

AVISO
Cada vez que lo use, coloque el generador en el suelo plano, verifique el nivel de aceite cuando el motor deje de funcionar.

El aceite es uno de los factores importantes que afectan la vida útil y la potencia de salida del motor. No utilice aceite sucio o aceite de motor de dos tiempos. Esto dañará el motor.



Aceite recomendado
Aceite de motor de cuatro tiempos
Clasificación API de SE, SF,
o SAE 10W-30 con nivel SG.
Más de 35°C (95T): Utilice aceite SAE#401.
Compruebe el nivel de aceite del método de aceite:
(1) Retire el indicador de aceite y limpie
(2) Inserte el indicador de aceite, en la condición de no apretar. comprobar el nivel de aceite
3) Si el nivel de aceite es demasiado bajo. añadir aceite hasta el límite superior del nivel de aceite
(4) Después de agregar aceite, recuerde empacar y apretar el indicador de aceite.

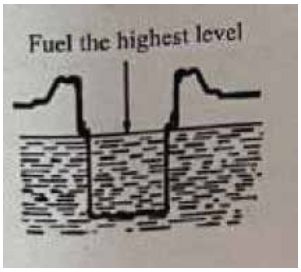


AVISO

La fábrica no inyecta aceite al generador durante el transporte. Usuario después de comprar este generador por favor inyecte aceite. De lo contrario, no podrá iniciarse.

2) Combustible

1) Desenrosque la tapa del tanque de combustible, verifique la marca de aceite en el nivel de aceite combustible.
(2) Si el nivel de aceite es demasiado bajo, repostar para filtrar el estándar de aceite rojo
(3) Después de repostar, instale y apriete la tapa.



Usando el Generador

ADVERTENCIA

- Debe ser después de la parada del motor, en un lugar bien ventilado para repostar. Recuerde:
- No fumar ni fuegos artificiales.
- No haga que el combustible se desborde.
- Evite el contacto del combustible muchas veces y durante mucho tiempo con la piel o los vapores de combustible inhalados.
- Mantenga a los niños alejados con el combustible.
- Está prohibido utilizar una mezcla de aceite y gasolina o gasolina que contenga impurezas.

Asegúrese de esparcir cualquier fuga que se limpiará de inmediato.
Utilice gasolina con octanaje de 90 o más.
Recomendamos usar gasolina sin plomo, hace que el motor y la bujía tengan menos deposición de carbón y prolonga la vida útil del sistema de escape.
No utilice aceite viejo, contaminado o mezclado con gasolina. Preste atención para evitar que entre polvo o agua en el tanque de combustible.

8. Arranque el motor y conecte la carga
Motor de arranque
(1) Tire del enchufe (no lo conecte a ningún equipo eléctrico antes de arrancar el motor).
(2) Retire toda la carga
(3) Abra el interruptor de combustible
(4) Gire la manija del estrangulador hacia la derecha hasta la posición de "cerrar".

AVISO
Cuando el motor arranque con calefacción, no cierre el estrangulador.

(5) Ponga el interruptor del motor en la posición "ON"
(6) Coloque el interruptor de eficiencia de combustible en la posición "APAGADO".
(7) Tire de la manija de arranque hasta que sienta resistencia, sáquela rápidamente de nuevo

ADVERTENCIA

Cuando el motor comienza a funcionar, el puerto de escape del silenciador se calienta mucho. Asegúrese de prestar atención para evitar tocar cualquier parte del cuerpo y la ropa con el puerto de escape del silenciador.

2 conectados a la carga
AVISO
Antes de conectarlo al generador, asegúrese de que todo el equipo eléctrico, incluidas las conexiones de cables y el enchufe, esté en buenas condiciones.
Todos los equipos eléctricos deben desconectarse antes de insertar el enchufe.
La corriente de carga del generador notada debe estar dentro del alcance o la corriente nominal del enchufe.

Usando el Generador

(1) Haga que el cable de la fuente de alimentación se enrolle de 2 a 3 vueltas en un borde y fíjelo.

(2) Inserte el enchufe en la toma de CA.

(3) Asegúrese de que el indicador de Al esté funcionando.

(4) Coloque el interruptor de eficiencia de combustible en la posición "ON" y conecte todos los equipos eléctricos.

AVISO

Cuando se utiliza un equipo eléctrico Inat necesita una gran corriente de arranque, como cargas inductivas y capacitivas, el interruptor de ahorro de energía debe estar en la posición "apagado".

3) Procesamiento de sobrecarga

Cuando el equipo se sobrecarga, la unidad de control del inversor se sobrecalentará (o aumentará la corriente de salida de CA). funcionamiento del indicador de sobrecarga. Para proteger el generador y el equipo conectado, el disyuntor comenzará a detener la potencia de salida. La luz indicadora de CA se apagará y el indicador de sobrecarga (rojo) permanecerá encendido. Pero el motor no deja de funcionar,

Cuando el indicador de sobrecarga comience a funcionar y el generador detenga la electricidad, de acuerdo con los siguientes pasos.

(I) Apague todas las conexiones de los equipos eléctricos.

(2) Para ajustar la potencia total del equipo eléctrico conectado dentro de un alcance razonable.

(3) Comprobación de si la entrada de aire de refrigeración y la unidad de control están bloqueadas o no, si está obstruido, por favor sea claro.

(4) Mantenga presionado el botón de reinicio I hasta 3 segundos después de la inspección, o reinicie el motor, y luego generador volverá a salir a corriente alterna.

AVISO

Después de que el motor se detenga y reinicie, la CA del generador se restablecerá automáticamente y la corriente alterna de salida (CA).

Cuando se utiliza una gran corriente de arranque de equipos eléctricos, como un compresor o una bomba sumergible, el indicador de sobrecarga funcionará durante unos segundos al principio. pero esto no es culpa

4) Apagar el motor

(1) Cierre todos los equipos eléctricos.

AVISO

No se puede desconectar el enchufe, evitar cualquier daño por el arco eléctrico.

(2) Coloque el interruptor de eficiencia de combustible en la posición "APAGADO".

(3) Apague el interruptor del motor.

(4) Botón de encendido y apagado de combustible cerrado

AVISO

Si necesita detener el motor de emergencia, coloque el interruptor del motor en la posición "APAGADO".

Servicio y mantenimiento

Tener un buen mantenimiento es la mejor garantía para una operación sin fallas. También ayuda al medio ambiente.
Escape del motor con monóxido de carbono tóxico, apague el motor antes del mantenimiento. Si debe realizar el mantenimiento cuando el motor está funcionando, es importante asegurarse de que el área de trabajo esté bien ventilada.

Ciclo de mantenemiento / ITEM		Cada	Primero el mantenimiento es llevado a cabo después de 1 mes o 20 horas de usar	Posteriormente, el el mantenimiento es llevado a cabo cada tres meses o cada 50 horas	Todos los años o uso de 100 horas
Aceite de motor	Comprobar llenar	√			
	Reemplazar		√	√	
Aceite de engranajes de caja de cambios(si hay)	Revisar nivel de aceite	√			
	Reemplazar		√	√	
Elemento del filtro de aire	Inspección	√			
	Limpiar		√		
	Reemplazar			√	
Cuenco de sedimentación(si hay)	Limpiar				√
Bujía	Limpiar Ajustar				√*
Elim de chispas	Limpiar			√	
Velocidad de ralentí (si la hay) **	Limpiar Ajustar				√
Juego de válvulas **	Limpiar Ajustar				√
Tanque y filtro de combustible ***	Limpiar				√
Manguera de combustible	Inspección	Cada dos años (Por favor reemplace si es necesario)			
Culata, pistón	Remover carbón depósito **	Desplazamiento <225cc, cada 125 horas Desplazamiento ≥225cc, cada 250 horas.			

* Estos artículos serán reemplazados si es necesario;
** Estos artículos deberán ser mantenidos por el distribuidor autorizado por la Compañía, a menos que el usuario tenga las herramientas adecuadas y la capacidad de mantenimiento.

Servicio y mantenimiento

ADVERTENCIA
El mantenimiento o la operación incorrectos no se corrigen, lo que provocará daños o fallas. Siga las instrucciones que sugieren una inspección regular y un mantenimiento a tiempo.

1) Cambio de aceite
Ponga el aceite después de calentar el motor, asegúrese de drenar el aceite rápido y limpio.
(1) Coloque un recipiente debajo del motor, retire el indicador de aceite y la descarga de aceite.
(2) Llenado de aceite y control del nivel de aceite. Capacidad de aceite del motor: 0,33 litros.

AVISO

La exposición prolongada y regular de la piel al aceite puede causar cáncer de piel. Aunque esto no es necesariamente necesario, se recomienda usar agua y jabón para lavar la piel inmediatamente y en profundidad.
Desde un punto de vista ambiental, trate el aceite usado que se produce después de su uso. Recomendamos enfáticamente que coloque el aceite usado en un recipiente sellado y lo envíe a una estación de servicio local o a un centro de reciclaje de aceite usado. Recuerda: no tirar a la basura ni tirar al suelo, zanja.

2) Mantenimiento del filtro de aire
El filtro de aire afectará el flujo de aire hacia el carburador. Para evitar fallas en el carburador, el mantenimiento regular del filtro de aire
Si se usa en un ambiente polvoriento, debe ser un mantenimiento más frecuente.

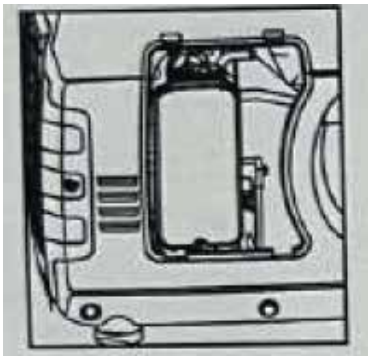


ADVERTIR
El uso de gasolina o solventes inflamables para limpiar el filtr puede provocar un incendio o una explosión. Utilice agua jabonosa o disolvente no inflamable.
Prohíba estrictamente encender el generador sin instalar el filtro de aire. De lo contrario, el motor se desgasta rápidamente.

Retire el botón de la tapa del filtro de aire y abra la tapa del filtro de aire. Verifique el elemento filtrante del filtro de aire para asegurarse de que esté en buenas condiciones y limpio.

Si el filtro de espuma está sucio, limpie el núcleo del filtro de espuma: limpie y seque el elemento del filtro con solvente, deje caer unas gotas de aceite de motor y exprímalo para limpiarlo.

ADVERTIR
No use solventes cerca de fumar o cerca de la llama.

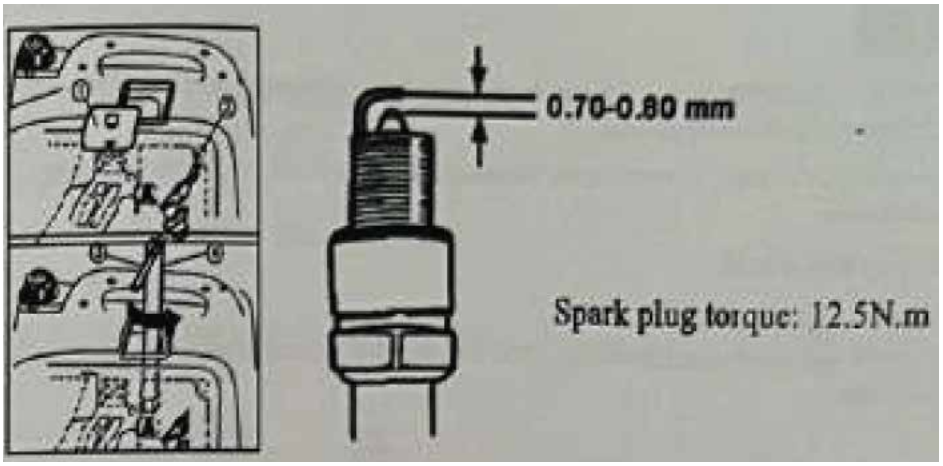


El filtro debe estar húmedo. pero no debe gotear aceite.
Recomendamos el filtro de aceite; aceite de filtro de aire de esponja o aceite de motor SAE # 20.

PRECAUCIÓN
No retuerzas la esponja, porque la dañarás.
Instale el elemento del filtro y cubra la tapa del filtro.

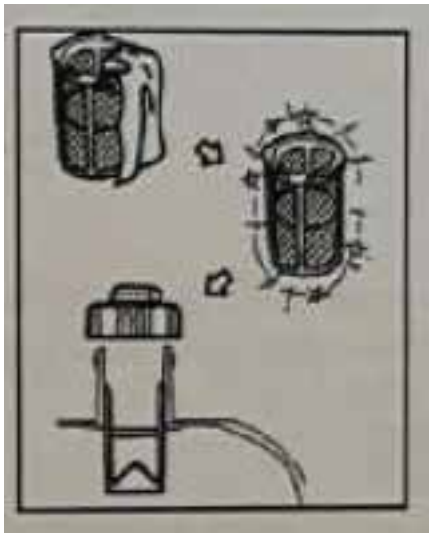
ADVERTIR
No arranque el motor sin instalar el filtro de aire. Porque producirá un exceso de gas y hará que el cilindro se desgaste.

3) bujía
Modelo de bujía recomendado: ASRIC
(1) Retire la tapa de la bujía
(2) Limpiar la base de la bujía
(3) Use una llave de tubo para bujías para quitar la bujía.
(4) Inspección visual de los electrodos y aisladores de la bujía si están dañados. Reemplace la bujía nueva si está dañada
(5) Mida la holgura de la bujía con un calibrador de espacios. El espacio libre debe garantizarse entre 0,70 y 0,80 mm.
(6) Verifique que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
(7) Instale la bujía y aligere y aligere la arandela de la bujía con una llave de tubo para bujías. Cubra la tapa de la bujía.

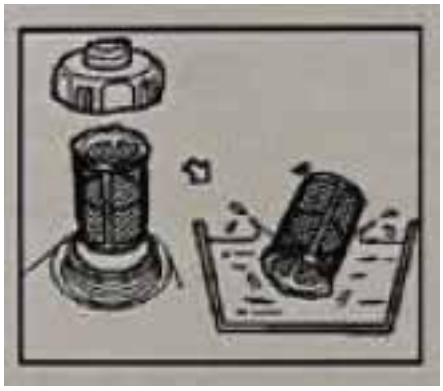


4) Filtro del tanque de combustible

(1) Retire la tapa del tanque de combustible y el filtro
(2) Limpiar el filtro con disolvente. Por favor reemplace si está dañado
(3) Limpie el filtro e insértelo en el tanque de combustible



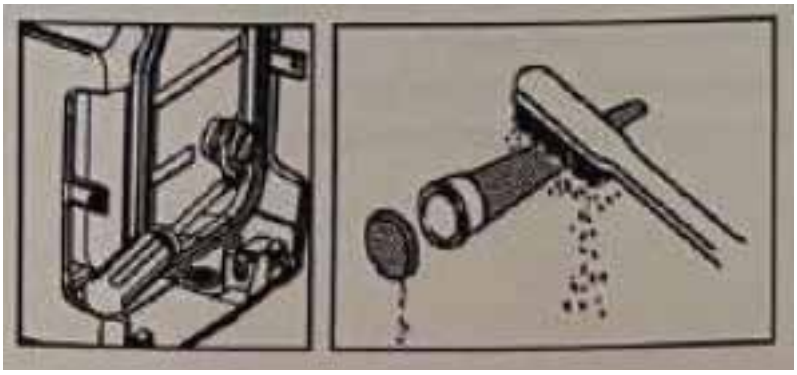
Precaución: asegúrese de apretar la tapa del tanque.



5) silenciador

ADVERTIR
Después de que el motor comience a funcionar, el motor y el silenciador se calentarán mucho. Tenga cuidado de que su piel y su ropa no entren en contacto con el motor y el silenciador durante la inspección.

1) Retire la cubierta del silenciador.
(2) Use un cepillo para quitar las cenizas de carbón de la pantalla.
(3) Verifique la cubierta del silenciador y reemplácela si ES
(4) Vuelva a colocar la cubierta de red del silenciador.



Transporte y Alacenamiento

Para evitar quemaduras o incendios debido a la exposición a partes del motor a alta temperatura, el motor debe enfriarse antes de almacenarse y almacenarse.
Para el almacenamiento a largo plazo, asegúrese de mantener el área de almacenamiento limpia y seca. Para evitar el envejecimiento, es necesario llevar a cabo algunas medidas de almacenamiento.

1) Vaciado de combustible
(1) Gire el interruptor triple a APAGADO
(2) Abra la tapa del tanque y retire el filtro. Todo el tanque de combustible se extrajo al tanque de combustible especial y luego reemplazó la tapa del tanque.



(3) Arranque el motor, de modo que el combustible del carburador se queme después del apagado.

Nota: No conecte ningún equipo eléctrico, el tiempo de funcionamiento del motor depende del tanque de combustible en el combustible restante.

ADVERTIR
Por lo general, la gasolina es inflamable y explosiva. Deje el aceite en un lugar bien ventilado. condición después del apagado. Está estrictamente prohibido en el proceso de descarga de aceite.
(1) Desenrosque el indicador de aceite y limpie el aceite en el cárter. Y agregue un aceite nuevo al límite de aceite, y luego instale la regla de aceite.
(2) Retire la bujía y vierta una cucharada de aceite limpio en la cámara de combustión. Girar el cigüeñal unas cuantas vueltas, para que el aceite se distribuya por todas partes. Y luego instale la bujía.
(3) Tire suavemente de la manija de arranque hasta que sienta la resistencia hasta el momento, de modo que la válvula de escape esté en un estado cerrado.
(4) Coloque el grupo electrógeno en un área limpia y seca.

2) Transporte del generador

(1) Cuando transporte la unidad generadora, asegúrese de que no se derrame combustible
(2) No agregue demasiado combustible al tanque de combustible.
(3) No haga funcionar los generadores para evitar la luz solar directa
(4) La temperatura no debe ser demasiado alta en el carro.
(5) No transporte los generadores por caminos en mal estado durante mucho tiempo.

Solucion de Problemas

El motor no arranca

- (1) Sistema de combustible
  - (a) No hay combustible en la cámara de combustión.
  - (b) No hay combustible en el tanque de combustible.
  - (c) La tubería está bloqueada.
  - (d) Algo más entra en la válvula de combustible.
  - (e) El carburador está bloqueado.
- (2) Falta de aceite. El nivel de aceite es demasiado bajo.
- (3) Sistema de circuitos.
  - (a) Encienda el interruptor del motor.
  - (b) Las chispas son malas.
  - (c) La bujía está manchada con carbón y humedad.
  - (d) Sistema de encendido de piso
- (4) Mala compresión.
  - (a) Desgaste de pistones y cilindros.
  - (b) El perno en la parte superior del cilindro no está apretado
  - (c) El sello está dañado.

El generador no tiene salida

- (a) Si el generador está húmedo.
- (b) Si el conector de línea está flojo
- (c) Si el enchufe de salida está dañado.
- (d) Si está sobrecargado.

Especificaciones Tecnicas

Marca	TOMAHAWK POWER
Modelo	TG1200i
Potencia	1.7 HP
Amperaje	5 A
Cilindrada	57 cc
Potencia de arranque (w)	1200 w
Potencia nominal (w)	1000 w
Regulador automático de voltaje (AVR)	Si
Frecuencia	50 Hz
Tiempo de funci. @ 1/2 carga	6 Horas
Tomacorrientes 220V	1*
Salidas USB	1
Capacidad del tanque	2.5 L
Nivel de ruido	60 dB(A)
Peso	11.5 Kg
Dimensiones (cm)	42 x 24 x 40